

Berlin Pankow-Nord



Berlin Pankow Nord VORSCHAU



Berlin Pankow-Nord



INHALT

	Seite
Titel	1
Inhalt	2
Einleitung	3
Über die Map	4
Das Liniennetz	5
Chrono - Events	6
Installation	7
Danksagung / Credits	8
Rechtliches / PIN	9
Benötigte Add-Ons	10
CHANGELOG/ NEUERUNGEN/ INFOS	11+

Berlin Pankow-Nord



EINLEITUNG

Zunächst möchte ich mich bei Euch allen herzlich bedanken, dass Ihr Euch diese Map heruntergeladen habt. Seit fast 10 Jahren baue ich nun fast alleine an dieser Karte aber seit 2022 habe ich auch Unterstützung bekommen (Erwähnungen in der Danksagung).

Hinweisen möchte ich insbesondere darauf, dass ich zu Beginn des Projektes noch nicht die vollen OMSI-Editor kenntnisse hatte. Es war auch nie geplant gewesen, diese Map einmal zu veröffentlichen, es war nämlich ein „Langeweile-Projekt“ für mich. Deswegen funktioniert nicht alles reibungslos auf dieser Karte, oder manche maße sind nicht voll Realistisch.

ZWINGEND BENÖTIGTE PAYWARE ADD-ONS

- Berlin X10
- BRT Berlin
- Berlin Linie 300
- Berlin 186
- Aachen Addon
- Bad Högelsdorf
- Bremen Nord
- Hamburg Hafencity
- Hamburg Linie 20
- Express 91.06 (Freeware bei Steam)

(Ich arbeite daran einige Addons wieder zu entfernen)

Berlin Pankow-Nord



ÜBER DIE MAP

Die Map „Berlin Pankow-Nord“ basiert auf einer realistischen Umgebung. Seit 2017 befindet sich die Map in der Entwicklung. Geplant war zu Beginn des Projekts nur die Linie 353 vom S-Bhf. Buch zum „Campus Buch“. Nach dem Release wurde die Erweiterung nach Pölnitzweg gebaut.

Es gab aber schon die nächsten Pläne, die Linie 251 vom Pölnitzweg zur Zepernicker Straße zu erweitern. Als die Linien 353 und 251 fertig waren, wurde zeitgleich weiter in Richtung Klinikum Buch und Alt-Karow gebaut. So entstanden dann im Zeitraum von drei Monaten vier neue Linien: 150, 158, N58 und 893. Die Linie 893 ersetzte durch die Erweiterung nach Schwanebeck die Linie 251. Kurz vor der Fertigstellung nach Alt-Karow wurde dann der SEV der S-Bahn Linie S2 gebaut.

Schließlich wurde die Verlängerung der Linie 150 nach Niederschönhausen fertiggestellt, sowie die Erweiterung der Linie 250, die in Niederschönhausen im Ring fährt und die Ersatzverkehr Linie M1.

Als Deh und Angelpunkt der Map galt Berlin Buch. Ein Ortsteil ganz oben im Norden von Berlin. Durchquert von der Panke ist Buch vielerorts mit Historischen Denkmälern und Gebäuden geprägt. Mit der Hauptlinie der Map, dem 150er, kannst du von Buch durch Karow, Blankenburg und Französisch Buchholz nach Niederschönhausen fahren. Für mehr Abwechslung sorgen verschiedene Chronoevents entlang der Linie aber auch gesamt auf der Map.



BUS

BUS



Berlin Pankow-Nord



CHRONO - EVENTS

- Lange Nacht der Wissenschaften
- Frohe Weihnachten
- SEV im Frühjahr
- SEV Trassensperrung Sommerferien
- Wasserrohrbruch in Karow
- Linie 350 Baubedingte Linienänderung
- Karls Erdbeer-Saison
- Halloween / Rummel / SEV
- Public Viewing in Karow
- Baustelle in Blankenburg
- M1 Ersatzverkehr
- versch. Events für den DIGGI und den Bushuts

Berlin Pankow-Nord



INSTALLATION

FÜR DIE INSTALLATION IST EIN ERWEITERTES OMSI 2 WISSEN VORAUSGESETZT!

IHR MÜSST EUCH DURCH DIE WEBDISK UND DURCH DAS OMSI FORUM WÜHLEN. ICH STEHE KEINERLEI IN VERPFLICHTUNG ALLES AN FREMD-CONTENT MITZULIEFERN. ES GIBT MITTLERWEILE TOOLS WOMIT IHR FEHLENDE OBJEKTE/SPLINES AUSTAUSCHEN KÖNNT.

Bitte bei der Installation unbedingt (!) beachten:

1. Wenn Du die Map updatest, dann erstelle vorher ein Backup.
2. Entpacke die heruntergeladene ZIP-Datei in den OMSI 2 Hauptordner.
3. Die Map wird durch Omninavigation unterstützt. Daher empfehle ich mit Navigation zu fahren, da ich eventuell stellenweise vergessen habe Navigationspfeile zu setzen.
4. Support wird für diese Map nicht geleistet, da viel Freeware Content nicht mehr erhältlich ist. Das tut mir dann leid, Mitliefern tu ich diese aus rechtlichen Gründen nicht. Sehr bitte davon ab mich dafür zu kontaktieren.

Berlin Pankow-Nord



Echt
unkreativ

DANKSAGUNG CREDITS

Das ganze Projekt wäre für mich alleine einfach nicht möglich gewesen. Deshalb richte ich meinen Dank an folgende Personen:

Die Objekterbauer:

Omsi Berlin_124:

Bio_1986:

Cubrix:

WALL WC

Objektpaket für Buch

Bussteige und Bussteig LED's

Fahrplan Gestaltung sowie die Erweiterungen der Linie 893 und 350

Bus_Pictures_VBB

KB_Busse_Paul

Content-Verwendung

Busdriver30

Kamaz

LVBFan

Simon_2002

Florian W.

Max - Berlin_147

Objekte aus der Map Spandau Real

Kachel Texturen

Haltestellen Sets (BBG Optik)

Div. Objekte u.a. Schilder für Geschäfte

Div. Objekte aus Berlin West

DIGGI&Bushut Set

Ich liefere folgende Objekte mit, die rechte dieser liegen bei den jeweiligen Erstellern und nicht bei mir:

Oberpfalz Objekte, KNSH Objekte, Waldheini12 Objekte, Dohos Discounter-Set, Yufa Objekte, David-M Objektetpool, Nemolus Objekte

Redaktion

Der OmsiBär

Berlin Pankow-Nord



RECHTLICHES

Die für diese Map erstellten Objekte können auf anderen Maps verbaut werden, können auch mit meiner Erlaubnis mitgeliefert werden. Ggf. ist für den notwendigen downloadbaren Content ist auf meine Map hinzuweisen. Der erneute Upload, der Objekte allein, ist untersagt. Mit der PIN-Eingabe beim entpacken der ZIP-Datei, bestätigst Du deine Einverständnis.

PIN

3110

***ICH WÜNSCHE EUCH
VIEL SPASS
MIT DER KARTE !!!***

Berlin Pankow-Nord



BENÖTIGTE ADD-ONS

Mittlerweile sind fast ALLE Inhalte In der OMSI Webdisk erhältlich, schaut bitte dort nach! Schaut nach den Objekt-Pfad Namen. Danach könnt ihr euch orientieren wenn ihr nach den Objekten Googlet. PLÜNDERT EINFACH DIE WEBDISK

CHANGELOG V4.0

- Neue Erweiterung nach Niederschönhausen.
- Neue Linie 250.
- Neue KI Linie 155.
- Neue Linie M1 (Ersatzverkehr).
- M1 Tram KI verbessert.
- Linie 350 angepasst.
- Neugestaltung S KAROW.
- Anpassung Hubertusdamm in Karow (Realistischer).
- Anpassung der Karower Bahnhofsstraße (Realistischer).
- 150 Fahrplan komplett neu und Performance sparender durch weniger KI.
- Überarbeitung der Wiltbergstraße (hinter S Buch bis Hobrechtsfelder Chaussee).
- Haltestellenmodernisierung DIGGI & CO durch Objekte von Max aka (Projekt 147).
- Neue Hofdateien, LED/ Berlin 300 Solaris/ Normal.
- Vorbereitung auf Erweiterung nach U Vinetastr.
- KI Blinkt Korrekturen auf der geamten Map. (noch nicht zu 100% fertig).
- Überarbeitung des Chrono's 350 Wasserrohrbruch.
- Überarbeitung der Röländer Str.
- Haltestellen; Hermann-Hesse-Str/ Waldstr. und Tschairowskistr. haben neuen Straßenbelag bekommen.
- 893 Neuer Fahrplan.
- die Wiltbergstraße, von der Schönerlinder Chaussee bis S Buch überarbeitet.
- unnötige Chronoevents entfernt (für bessere Performance).
- Hobrechtsfelder Chaussee überarbeitet.
- Chonoevent Happy Halloween überarbeitet.
- Neues Chronoevent "Sonderfahrten" hinzugefügt.
- SEV Chronoevents, Fehler behoben. (Fahrplan kann nun automatisch wechseln. Ihr könnt frei Fahren).
- Busbahnhof. Schwanebeck überarbeitet.
- Details auf der Map gesamt verbessert.
- beginn der Erweiterung nach Malchow/Dorfstr.
- Linie 259 Vorbereitungen für Fiktiven Lückenschluss. (die Maße sind nicht real, aufgrund meiner damaligen Bauweise).
- Köln Addon wird nicht mehr benötigt.
- Fehlende Kacheltextures werden mitgeliefert.
- Chrono Not-SEV Angepasst
- Chrono Sommer SEV auf die Bauarbeiten in Karow angepasst.

BEKANNTE BUGS

- Entrypoint Grumbkowstraße funktioniert warum auch immer nur halbwegs gut. Um dort einen Bus zu Spawnen, müsst ihr erst zu einem anderen Entrypoint gehen, wie z.b. Aubertstraße oder Schillerstraße. Spawnt dann den Bus dann Grumbkowstraße, dann geht es. Ihr dürft nur nicht auf der Kachel oder den Nachbarkacheln der Grumbkowstraße sein wenn ihr dort Spawnen wollt.

Ich kann mir den Bug nicht erklären. Seit den Bau der Strecke habe ich das und bekomme es nicht behoben.

- KI Verkehr kann im Bereich Buch, gelegentlich auf den Fahrrad spuren Spawnen. Gene melden wenn noch sonst wo.

- S Blankenburg die Ampelschaltung liegt genau Kachelübergreifend. Deshalb schalten beide Richtungen verschieden. (an einer Lösung wird gearbeitet).

- KI despawnt in Richtung S Buch neben der einfahrt zum P+R.